



**Virtual Public Information Center**  
**August 13, 2025 – August 27, 2025**  
Replacement of Lincoln Avenue / Chambers Street Bridge  
City of Trenton, Mercer County

Mercer County is pleased to be hosting this Virtual Public Information Center (PIC) as part of its commitment to advancing a critical transportation project that serves the needs of the community. The purpose of this PIC is to provide the community with information about the planned replacement of the **Lincoln Avenue / Chambers Street Bridge over Amtrak Northeast Corridor and Assunpink Creek**, located in the City of Trenton in Mercer County.

### THE PRESENTATION

Please visit the following website at your convenience between **August 13, 2025 and August 27, 2025**:

<https://www.linavbr.com/>

Residents, business owners, and other stakeholders are encouraged to visit the project website, view the presentation and provide comments, submit questions, or provide statements of support. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. Your feedback is important to Mercer County and the design team.

If you are unable to view the presentation, or require special accommodations in order to do so, please contact us at the email address provided at the end of this notice.

### BACKGROUND

The existing bridge, which carries Lincoln Avenue / Chambers Street over Amtrak's Northeast Corridor rail lines and the Assunpink Creek, was originally built in 1931 and rehabilitated in the 1960s. The bridge has outlived its service life and is in serious condition due to the state of the superstructure, which exhibits heavy corrosion of the structural steel members with significant section losses. Due to its age and condition, the bridge must be completely replaced.

### THE PROPOSED PROJECT

The new bridge is being replaced along a similar horizontal alignment as the existing bridge and will be raised slightly to increase vertical clearance over the railroad tracks. The new bridge consists of five spans, a redundant steel multi-girder superstructure, and reinforced concrete piers and abutments supported on deep foundations. The bridge cross section will consist of two travel lanes, two shoulders, and a sidewalk on each side that is separated from traffic by a concrete and steel combination railing.

The construction of the bridge will be completed in two primary stages. Throughout construction, eastbound vehicular traffic will be detoured while westbound vehicular traffic will be maintained across the bridge. Pedestrian traffic will also be maintained across the bridge for the duration of construction. In the first stage, the southern portion of the bridge will be removed and reconstructed while vehicular and pedestrian traffic is maintained on the northern portion. In the second stage, vehicular and pedestrian traffic will be shifted to the newly constructed southern portion of the bridge, while the northern portion of the existing bridge is removed and reconstructed.

The bridge is considered a contributing resource to the Pennsylvania Railroad Historic District, and therefore, several architectural treatments are being included on the proposed bridge. The new concrete parapets on the outside of the sidewalk were designed to resemble details of the existing bridge and will include exposed aggregate insets on the inside and outside faces. The new piers were designed to resemble the look of the existing piers using architectural insets. The new abutments and wingwalls will have horizontal scoring, similar to the existing abutments. Lastly, decorative lighting fixtures will be installed on the bridge, which were selected to match similar lighting along nearby Creekview Drive and downtown Trenton.

The project also includes improvements to the intersection at East State Street, which includes new traffic signals, sidewalks, and ADA curb ramps with pedestrian push buttons installed on all corners.

### PROJECT SCHEDULE

The timeline below is considered tentative, and is subject to change:

*Complete Final Design:* Fall 2025  
*Start Construction:* Spring 2026  
*Complete Construction:* Fall 2031

### CONTACT INFORMATION

For more information, please contact:

Mercer County Engineer  
Basit A. (Sunny) Muzaffar, P.E.  
640 S. Broad Street  
P.O. Box 8068  
Trenton, NJ 08650  
[bmuzaffar@mercercounty.org](mailto:bmuzaffar@mercercounty.org)



**Centro Virtual de Información Pública**  
**13 de agosto de 2025 – 27 de agosto de 2025**  
**Reemplazo del Puente Lincoln Avenue / Chambers Street**  
**Ciudad de Trenton, Condado de Mercer**

El Condado de Mercer se complace en organizar este Centro Virtual de Información Pública (PIC, por sus siglas en inglés) como parte de su compromiso con el avance de un proyecto de transporte crítico que atiende las necesidades de la comunidad. El propósito de este PIC es brindar a la comunidad información sobre el reemplazo planificado del puente **Lincoln Avenue / Chambers Street sobre el Corredor Noreste de Amtrak y el arroyo Assunpink**, ubicado en la Ciudad de Trenton en el Condado de Mercer..

### LA PRESENTACIÓN

Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el **13 de agosto de 2025 y el 27 de agosto de 2025**:

<https://www.linavbr.com/>

Se alienta a los residentes, propietarios de negocios y otras partes interesadas a visitar el sitio web del proyecto, ver la presentación y enviar comentarios, preguntas o declaraciones de apoyo. Se les informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y son bienvenidos a participar. Sus comentarios son importantes para el Condado de Mercer y el equipo de diseño.

Si no puede ver la presentación o necesita adaptaciones especiales para hacerlo, comuníquese con nosotros a la dirección de correo electrónico que aparece al final de este aviso.

### ANTECEDENTES

El puente existente, que transporta la Lincoln Avenue / Chambers Street sobre las vías del ferrocarril del Corredor Noreste de Amtrak y el arroyo Assunpink, fue construido originalmente en 1931 y rehabilitado en la década de 1960. El puente ha superado su vida útil y se encuentra en estado grave debido a la condición de la superestructura, que presenta una fuerte corrosión en los elementos estructurales de acero con pérdidas significativas de sección. Debido a su antigüedad y estado, el puente debe ser completamente reemplazado.

### EL PROYECTO PROPUESTO

El nuevo puente se construirá siguiendo una alineación horizontal similar a la del puente existente y se elevará ligeramente para aumentar el espacio libre vertical sobre las vías del tren. El nuevo puente constará de cinco tramos, una superestructura de múltiples vigas de acero redundantes y pilares y estribos de concreto reforzado apoyados sobre cimentaciones profundas. La sección transversal del puente incluirá dos carriles de circulación, dos hombros y una acera a cada lado, separada del tráfico vehicular mediante una baranda combinada de concreto y acero.

La construcción del puente se llevará a cabo en dos etapas principales. Durante la construcción, el tráfico vehicular en dirección este será desviado, mientras que el tráfico vehicular en dirección oeste se mantendrá sobre el puente. El tráfico peatonal también se mantendrá durante toda la construcción. En la primera etapa, se retirará y reconstruirá la parte sur del puente mientras el tráfico vehicular y peatonal se mantiene en la parte norte. En la segunda etapa, el tráfico será transferido a la parte sur recién construida, mientras se retira y reconstruye la parte norte del puente existente.

El puente se considera un recurso contribuyente al Distrito Histórico del Ferrocarril de Pensilvania, por lo que se incluirán varios tratamientos arquitectónicos en el puente propuesto. Los nuevos parapetos de concreto en el exterior de las aceras fueron diseñados para asemejarse a los detalles del puente existente e incluirán inserciones con agregado expuesto en las caras interiores y exteriores. Los nuevos pilares se diseñaron para parecerse a los pilares existentes mediante el uso de insertos arquitectónicos. Los nuevos estribos y muros de ala tendrán un patrón de líneas horizontales, similar al de los estribos existentes. Por último, se instalarán luminarias decorativas en el puente, seleccionadas para coincidir con otras similares en la cercana Creekview Drive y el centro de Trenton.

El proyecto también incluye mejoras en la intersección con East State Street, que abarcan nuevos semáforos, aceras y rampas en las esquinas accesibles bajo la ley ADA, con botones peatonales instalados en todas las esquinas.

### CRONOGRAMA DEL PROYECTO

(sujeto a cambios)

*Completar Diseño Final:* Otoño 2025  
*Iniciar Construcción:* Primavera 2026  
*Completar Construcción:* Otoño 2031

### INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para obtener más información, comuníquese con:

Ingeniero del Condado de Mercer  
Basit A. (Sunny) Muzaffar, P.E.  
640 S. Broad Street  
P.O. Box 8068  
Trenton, NJ 08650  
[bmuzaffar@mercercounty.org](mailto:bmuzaffar@mercercounty.org)